



Jachthaven
Gytsjerk

KvK nr. 41000327

Jaarverslag 2024 van de Stichting ter bevordering van de Watersport in de Trynwâlden e.o. (Opgericht: 10-09-1975)

Het jaar 2024 in vogelvlucht

Als kleine zelfstandige haven waar het nodige aan te renoveren en te verbeteren is was het jaar 2024 uitdagend. We hebben verbinding gelegd met de gemeente, dorpsbelang, fondsen en toerisme en recreatie-organisatie en daar onze brede maatschappelijke functie als haven uitgelegd.

De haven biedt meer dan alleen een ligplek voor een boot. Als je door de haven loopt dan zie je dat het een ontmoetingsplek, een zwem- en dipplek is, een plek is om te ontspannen door naar de vogels of de lucht en het water te kijken.

De haven is openbaar toegankelijk en vormt de grens tussen bewoond gebied en het N2000 gebied de Grootte Wielen.



We hebben op basis van deze kenmerken een visie ontwikkeld om de haven toekomstgericht te ontwikkelen. Daarbij spelen externe invloeden een grote rol, denk aan de waterkwaliteitsrichtlijn die in 2027 verplichtingen oplegt over de waterkwaliteit, kunnen we net als in Amsterdam een fossiele brandstoffenverbod tegemoet zien? Is een vraag die dan opkomt.

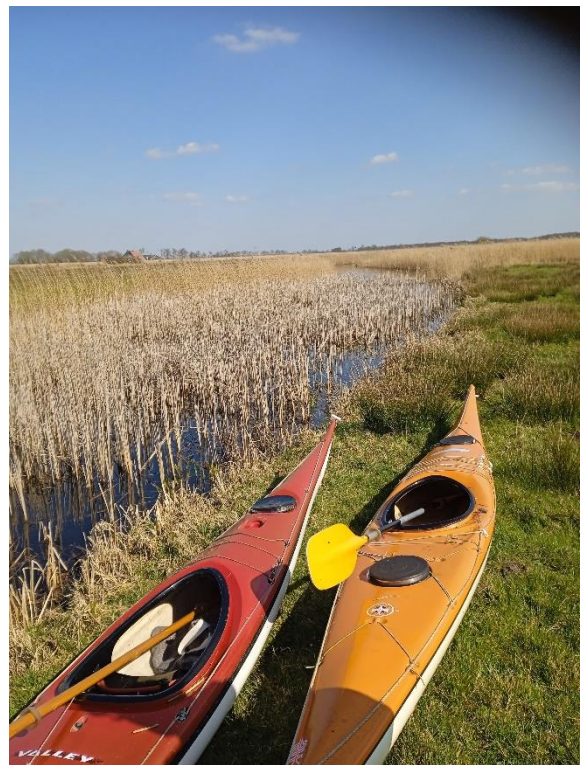
We zetten in op het bieden van meer laadplekken voor elektrische boten, er komen 20 laadpunten bij tussen de twee boothuizen. We willen het gebied rondom de haven voorzien van meerdere kano en sup opstapplaatsen en rustplekken, ook zwemmers en schaatser kunnen hier gebruik van maken. In de zomer werd gestart met het verhuren van 6 kano's. Na een artikel in de Actief na het aantal verhuren flink toe.

De Greenjoy boten werden goed verhuurd door met name mensen van buiten de Trynwâlden. Dit zijn toeristen die bijdragen aan de economie van de Trynwâlden. In 2025 zullen er drie Greenjoy boten beschikbaar zijn waarvan 1 Doarpsboat, daarover later meer.

It Wetterskip heeft De Bouwepet geschikt gemaakt als waterbergingsgebied. Naar verwachting zal deze waterberging eens in de 10 jaar worden gebruikt. Het water aan de zuidkant van de haven vormt de water in- en uitlaat. In overleg met It Wetterskip zal deze vaarweg tot aan de Bouwepet worden gebaggerd en in het onderhoudsschema worden opgenomen.

We hebben gelobbyd bij de Provincie, Gemeente, It Fryske Gea en particuliere grondeigenaren om hun waterwegen te onderhouden. De provincie heeft op ons aanwijzen de vaargeul in de Koaiaboutfeart gebaggerd nadat daar een zandrug in ontstond.

Met dorpsbelang zet het bestuur zich al jaren in om aandacht te vragen voor de slechte staat van de trailerhelling en de 'oude loswal'. Deze zijn deels gelegen op gemeentegrond. Als bestuur hebben we alle politieke partijen uitgenodigd in de haven en daar is een motie van de PVDA uit voortgekomen, de gemeenteraad stemde, na inspraak door de haven, volledig in met de motie! Een klein succes. Het resultaat is dat de gemeente zelf de 'oude loswal' zal opknappen. In 2025 werken we de ideeën met dorpsbelang en de gemeente en omwonenden verder uit.



Na het krijgen van een subsidie van het Iepen Mienskipsfuns (provincie) in het jaar 2023, werd de financiering van de begroting aangevuld met een subsidie van de stichting Van der Meer-Boerema. Ook de Rabobank gaf een bijdrage. Al met al kreeg de stichting meer dan 70.000 euro aan subsidies toegezegd voor de komende renovatie.

Na het vervangen van de meerpalen meer dan 50 meerpalen in het jaar 2023 stond het jaar 2024 in het teken van het plannen van een volgende renovatie die in het jaar 2025 zal plaatsvinden.

Het volgende staat op de planning:

- Een deel van de walbeschoeiing vanaf plek 23 tot en met 40 wordt vervangen (materiaal: Prolock Sigma) en de trailerhelling wordt vernieuwd. Dit is het deel tussen het grote boothuis en het kleine boothuis.
- De 10 vingersteigers bij deze ligplekken worden vernieuwd.
- 67 meter wandelpad vanaf het grote boothuis tot aan het kleine boothuis met nummer 41 wordt vernieuwd en verbreed.
- De trailerhelling wordt vernieuwd, daarbij wordt ook een plek gemaakt voor een drijvende kanosteiger bij de 'oude loswal'. Er komt een kanosteiger bij It Set en later mogelijk bij de Bouwepet.
- Er worden 5 stroompalen met ieder 4 aansluitingen aangebracht verdeeld tussen het grote boothuis en het kleine boothuis. De verlichting in de haven wordt verbeterd.
- Er worden 4 meerpalen vervangen.
- Er wordt later in het seizoen een riool-aansluiting aangelegd en er wordt een drinkwateraansluiting aangelegd om uiteindelijk een WC en drinkwater te krijgen in de haven.

Met Greenjoy hebben we plannen gemaakt voor een 'Doarpsboat'. Een dorpsboot past bij het idee dat het gebruiken in plaats van het bezitten voor veel mensen gewenst is. De Doarpsboat is een pilot voor de Trynwâlden. Alle bewoners kunnen deze boot voor een sterk gereduceerd tarief huren.

We zijn ons bewust van de flinke stijging van de ligplaatsgelden die zijn doorgevoerd in 2022 en 2023. We willen benadrukken dat de opbrengsten volledig terugvloeien naar het onderhoud en het beheer van de haven en dat er dan nog subsidie nodig is om de begroting voor groot onderhoud rond te krijgen. We proberen de prijzen op het huidige niveau te houden met jaarlijks alleen een inflatiecorrectie.



Bestuurlijke zaken

Het bestuur van de stichting ter bevordering van de watersport in de Trynwâlden en omstreken, bestond in 2024 uit Antoine de Vries uit Gytsjerk (voorzitter), Anne Tolsma uit Ie (penningmeester), Heyman de Boer uit Leeuwarden (secretaris), Patrick Visser uit Oentsjerk (havenmeester), Keimpe van der Meer uit Gytsjerk (havenzaken) en Tjalling Posthuma-Linthorst uit Oentsjerk (vicevoorzitter). Er bestaat een rooster van aftreden, bestuursleden hebben een zittingstermijn van steeds drie jaar.

Het bestuur kwam acht maal bij elkaar voor een bestuursvergadering. Daarnaast had het bestuur diverse bijeenkomsten met de gemeente Tytsjerksteradiel, stichting Wetterwâlden, It Fryske Gea en ondernemers uit de Trynwâlden. Bestuursleden verrichten hun werk onbezoldigd.

Geïnteresseerden voor een bestuursfunctie kunnen altijd contact zoeken met de secretaris.

Financiën

Het boekjaar in 2024 liep van 1 januari tot en met 31 december. In het jaar 2023 werd het groot onderhoud met spaargeld uit eigen middelen voldaan door de stichting. Gezien de forse opgaaf schreef het bestuur een toekomstvisie en op basis daarvan werden fondsen aangeschreven om de begroting voor de renovatie in het jaar 2025 rond te krijgen.

De fondsen stonde achter onze plannen en begin 2025 werd de opdracht aan de aannemer gegeven.

50 jarig bestaan stichting

In de jaren 1971 tot 1975 werd de haven met heel veel vrijwillige inzet van dorpsbewoners en met een minimaal budget gecreëerd. Een prachtig voorbeeld van Mienskip waar we trots op zijn.

In 2025 bestaat de stichting 50 jaar en maken we haar gereed voor de komende 50 jaar.

We zullen dit jaar diverse foto's en krantenartikelen uit de begintijd delen.

Met een havenfeest op zaterdag 6 september 2025 vieren we met alle betrokkenen het bestaan van de haven.



We hopen dat de gebruikers van de haven tevreden zijn met de toekomstige voorzieningen en dat de haven in de toekomst een goed bestaansrecht houdt.

Met vriendelijke groet,

Heyman de Boer

Secretaris stichting ter bevordering van de watersport in de Trynwâlden en omstreken