



KvK nr. 41000327

# Jaarverslag 2023 van de Stichting ter bevordering van de Watersport in de Trynwâlden e.o. (Opgericht: 10-09-1975)

## Inleiding

De weersomstandigheden tijdens het watersportseizoen 2023 verliep voor de watersporter vrij extreem. Het jaar gaat de boeken in als het natste en het warmste jaar sinds het KNMI dit meet. Gelukkig waren er meer dan genoeg mooie dagen om op het water te recreëren. In de haven heeft een renovatie plaatsgevonden. Aan de zuidzijde zijn de meerpalen vernieuwd en de ligplekken zijn heringericht. Aan de noordwestkant zijn 30 meerpalen voor de kleinere boten vervangen.

Het meest zichtbaar is het nieuw toegangshek bij de Oude Loswal.

Het bestuur realiseert zich dat de haven meer vormt dan alleen een ligplek voor een boot.

De haven vormt een algemene recreatieve voorziening in de Trynwâlden voor onder meer suppers, kanoërs, zwemmers, schaatser, rustzoekers, vogelaars en wandelaars.



## Bestuurlijke zaken

Het bestuur van de stichting ter bevordering van de watersport in de Trynwâlden en omstreken, tevens eigenaar/beheerder van de haven in Gytsjerk en de bijbehorende trailerhelling, bestond in 2023 uit Antoine de Vries uit Gytsjerk (voorzitter), Anne Tolsma uit Ie (penningmeester), Heyman de Boer uit Leeuwarden (secretaris), Patrick Visser uit Gytsjerk (havenmeester), Keimpe van der Meer (algemeen bestuurslid) en Tjalling Posthuma-Linthorst uit Oentsjerk (vicevoorzitter).

Eke Born vulde het havermeesterschap de afgelopen drie jaar met verve in. Begin 2023 nam Patrick Visser deze functie over. De havenmeester was het gehele jaar het aanspreekpunt voor de huurders, hellingpashouders en passanten in de haven.

Tevens was de havenmeester verantwoordelijk voor het aanwijzen en toewijzen van de ligplaatsen, hield hij toezicht op het reilen en zeilen in de haven, informeerde hij huurders met betrekking tot calamiteiten (water in de boot, door wind losgeslagen dekzeilen etc.) en wees hij huurders op hun onderhoudsplicht van de boot.

Het bestuur kwam negen maal bij elkaar voor een bestuursvergadering. Daarnaast had het bestuur diverse bijeenkomsten met de gemeente Tytsjerksteradiel, het Iepen Mienskipsfûns, actieve kanoërs, It Fryske Gea en ondernemers uit de Trynwâlden. Bestuursleden verrichten hun werk vrijwillig.

## Gebruik watersporthelling en verbeteren van de Oude Loswal

In 2023 werden ruim zestig hellingpas verstrekt. Daarnaast werd de trailerhelling ook gebruikt door een aantal mensen die geen hellingpas bezitten. De trailerhelling is aan vervanging toe, onder de waterlijn is het beton stuk. Er is een offerte voor de gehele vernieuwing van € 18.000,-. Ook bestaat de wens, met steun van dorpsbelang, om de Oude Loswal (het terrein tegenover 'garage van der Meer') te verbeteren. We denken aan meer groen, een bankje, een paar bomen en betere bestrating. Dit terrein vormt ook de entree van het dorp, is eigendom van de gemeente, en is nu wat 'súterich'. Om deze uitgave te financieren legde het bestuur in 2023 contact met de gemeente Tytsjerksteradiel voor mede financiering. Er hebben meerdere gesprekken plaatsgevonden met de verantwoordelijk ambtenaren. Daaruit kwam naar voren dat er geen budget is. Op zich goed dat de gemeente zuinig met gemeenschapsgeld om gaat. We nodigden alle politieke partijen uit om de situatie ter plekke te bekijken. Afgevaardigden van alle politieke partijen gaven gehoor aan onze oproep en zij delen het standpunt dat de Oude Loswal moet worden opgeknapt. Momenteel bereiden we een gesprek met de wethouder voor om op een hoger niveau aandacht te vragen voor dit gebied. De stichting hoopt in 2024 een positief antwoord met betrekking tot de medefinanciering van de gemeente te ontvangen.

## Regulier en groot onderhoud

In het seizoen 2023 organiseerde het bestuur vier klusochtenden/-avonden. Enkele huurders hielpen het bestuur vrijwillig bij het verrichten van diverse onderhoudswerkzaamheden in de haven. Zo werden de overhellende boomtakken op het eiland tegenover het schiphuis en op het weiland van boer Lekkerkerker gesnoeid, werd het onkruid op de paden en onder de banken verwijderd en haalden vrijwilligers waterplanten uit de haven.

In 2023 kon met het geld dat de afgelopen jaren is gereserveerd groot onderhoud worden uitgevoerd aan de zuid- en noordwestkant. We lieten 50 nieuwe meerpalen slaan en meerdere puntsteigers aanleggen. Ook kwamen er meer vakken voor wat grotere boten.

Het gras werd wekelijks gemaaid door vrijwilligers van het Thomashuis in Mûnein. Dick Provoost uit Gytsjerk verrichtte in 2023 voor het laatste jaar op vrijwillige basis het onderhoud aan de website van de stichting. We danken hem voor zijn jarenlange inzet. De stichting vond gelukkig in Basticom een nieuwe sponsor en zij ronden momenteel de nieuwe website af die in het voorjaar van 2024 online gaat.

Het bestuur bedankte aan het eind van het jaar, middels een kerstattentie, alle vrijwilligers.

### **Greenjoy, kanostellingen en resultaat camerabewaking**

Vanwege een toename van de vraag naar stalling van kano's in de haven besloot het bestuur om nog een aantal kanostellingen aan te kopen. Deze zijn in het voorjaar van 2024 gereed. In het jaar 2024 hebben we de intentie om een aantal kano's te gaan verhuren.

Eind 2022 besloot het bestuur, naar aanleiding van een aantal gevallen van diefstal in de haven, tot het plaatsen van bewakingscamera's op het terrein van de haven. Dit heeft resultaat want in het jaar 2023 kregen we geen melding van diefstal of vernieling.

Sinds 2023 liggen er twee elektrische verhuurboten van Greenjoy in de haven. Deze werden met name gehuurd door mensen van buiten de Trynwâlden.

In 2024 zal er een kortingsregeling voor de boothuur komen voor bewoners van de Trynwâlden. Daarmee willen we het gebruik in plaats van het bezit stimuleren.



### **Activiteiten**

In 2023 voerde het bestuur van de stichting regelmatig overleg met de gemeente Tytsjerksteradiel over het herinrichten van 'de Oude Loswal'. Het bleek dat er, met betrekking tot het verlenen van de vergunningen, nogal wat 'beren op de weg' waren, waardoor een en ander niet vlot gerealiseerd kon worden. De stichting volhardt echter in haar plannen en zal dit overleg met de gemeente in 2024 en eventueel in verdere jaren voortzetten.



Daarnaast voerde de stichting regelmatig overleg met de werkgroep 'Faunapassage' (van dorpsbelang Gytsjerk), de plaatselijke kano- en supvereniging en de stichting 'Wetterwâlden en Bûtenfjild'. Deze belangengroepen willen namelijk, gezamenlijk met onze stichting, de kanoroute via de 'Bouwepet' (het natuurgebied ten oosten van Gytsjerk) bevaarbaar maken voor kano- en supactiviteiten. In 2023 stuitten zij echter letterlijk op allerlei hindernissen in de vorm van een damwand (direct na de in 2022 gereedgekomen faunapassage) en de dichte plantengroei in de vaarroute.

De stichting zette zich in 2023 in om de vaaroutes te verbeteren naar de haven (er was een ondiepte ontstaan bij de ingang van de Kooiboutvaart) en het hekkelen van de vaarroute van de Rijd tot aan de Faunapassage. Van de Provincie (vaarwegbeheerder) kregen we de toezegging dat de vaargeul bij de ingang van de Kooiboutvaart zal worden gemarkeerd voor 1 mei 2024.

De vaarweg ten zuiden van de voormalige zuivelfabriek is, ondanks diverse meldingen van ons bestuur, nog niet geheel vrijgemaakt. Dit stuk water is nergens in een onderhoudsplicht opgenomen. Dit zal in 2024 veranderen. Nu de Bouwepet een waterbergingsgebied is geworden, moet de toe- en afvoer aan de zuidkant van de melkfabriek goed door kunnen stromen. It Wetterskip werkt aan een onderhoudsplicht voor dit stuk water en we verwachten dat deze vaarweg in 2024 weer vrij is.

### **Financiën**

Het boekjaar in 2023 liep van 1 januari tot en met 31 december. Qua groot onderhoud koos de stichting voor een renovatie van een deel van de haven. Door deze uitgaven nam het eigen vermogen van de stichting fors af.

Omdat er nog voldoende wensen voor verbeteringen bestaan, wil de stichting meer fondsen werven. We oriënteren ons op een wc-voorziening, renovatie van de kade tussen de twee boothuizen, het aanleggen van drinkwater, het aanleggen van meer stroompunten.

In 2023 gaven deden we een subsidieaanvraag bij het Iepen Mienskipfunts. Deze aanvraag was succesvol, de stichting kreeg 28.000 euro voor haar plannen om elektrisch varen te stimuleren. Van de Rabobank kregen we 1.500 euro subsidie om drijvende kanosteigers in en rond de haven aan te leggen (1 bij It Set). In het jaar 2024 wil het bestuur de Van der Meer- Broerema Stichting aanschrijven om de financiering van de plannen rond te krijgen.

Met vriendelijke groet,

Heyman de Boer

Secretaris stichting ter bevordering van de watersport in de Trynwâlden en omstreken