



Jachthaven  
Gytsjerk

# Jaarverslag 2022 van de Stichting ter bevordering van de Watersport in de Trynwâlden e.o. (Opgericht: 10-09-1975)

KvK nr. 41000327

## Inleiding

Het watersportseizoen 2022 verliep voor de watersporters uitermate gunstig. Het voor-, hoofd- en naseizoen waren nagenoeg regenvrij en de zon scheen volop. Kortom, prachtig weer voor een korte vaartocht en voor een vakantie met de boot. Het gunstige vaarweer zorgde, evenals vorig jaar, voor een grote toeloop in de haven. Alle kanoplekken werden verhuurd en onze havenmeester moest meerdere malen nee verkopen bij de aanvraag voor een ligplaats. Met name de plekken voor grotere boten (vanaf 7 à 8 meter) waren in 2022 niet of nauwelijks voorhanden. Om dit probleem op te lossen, tracht het bestuur in de nabije toekomst het aantal ruimere ligplaatsen uit te breiden, zodat meer schepen met een grotere afmetingen een plek in de haven kunnen vinden.



## Bestuurlijke zaken

Het bestuur van de stichting ter bevordering van de watersport in de Trynwalden en omstreken, tevens eigenaar/beheerder van de haven in Gytsjerk en de bijbehorende trailerhelling, bestond in 2022 uit Antoine de Vries uit Gytsjerk (voorzitter), Anne Tolsma uit Ie (secretaris), Johannes Brolsma uit Gytsjerk (penningmeester), Frank Eerenvelt uit de Mûnein (onderhoud haven), Heijman de Boer uit Leeuwarden (vice-secretaris) en Tjalling Posthuma-Linthorst uit Oentsjerk (vicevoorzitter)

Aan het eind van het kalenderjaar meldde Patrick Visser uit Gytsjerk zich aan als een nieuwe kandidaat voor het bestuur van de stichting. Hij zal in 2023 Frank Eerenvelt opvolgen, die in december 2022 als bestuurder aftrad en zich niet herkiesbaar had gesteld.

Het bestuur verlengde in 2022 de vrijwilligersovereenkomst met havenmeester Eke Born voor een periode van twaalf maanden. De havenmeester was gedurende het gehele jaar het aanspreekpunt voor de huurders, hellingpashouders en passanten in de haven. Tevens was zij, evenals in 2021, ook in 2022 verantwoordelijk voor het aanwijzen en toewijzen van de ligplaatsen, hield zij toezicht op het reilen en zeilen in de haven, informeerde huurders met betrekking tot calamiteiten (water in de boot, door wind losgeslagen dekzeilen etc.) en wees zij huurders op hun onderhoudsplicht van de boot.

## Gebruik watersporthelling

In 2022 werd ruim zeventig maal een hellingpas verstrekt. Dit was wederom een toename van het aantal uitgegeven passen in 2021. Het was echter teleurstellend dat een vijftiental personen de pas niet betaalde en derhalve clandestien gebruik maakte van de trailerhelling. Hierdoor miste de stichting een aanzienlijk deel van haar hellingpas-opbrengsten, waardoor het noodzakelijke onderhoud van de helling (verbreden en verbeteren van het rijgdeelte boven en onder water) moest worden uitgesteld. Met betrekking tot dit onderhoud legde het bestuur in 2022 tevens een (mede)financieringsverzoek neer bij de gemeente Tytsjerksteradiel. De helling ligt namelijk voor een deel op het grondgebied van de gemeente en voor een deel op het eigen erf van de stichting. Een eerlijke verdeling van de kosten van het onderhoud was dan ook volgens het bestuur een redelijk verzoek. De stichting hoopt in 2023 een positief antwoord met betrekking tot de medefinanciering van de gemeente te ontvangen.

## Regulier en groot onderhoud

Gedurende het seizoen 2022 organiseerde het bestuur, evenals in 2020 en 2021 een viertal klusochtenden/avonden. Enkele huurders hielpen tijdens deze ochtenden/avonden op vrijwillige basis actief mee om allerlei onderhoudswerkzaamheden in de haven te verrichten. Zo werden de overhellende boomtakken op het eiland tegenover het schiphuis en op het weiland van boer Lekkerkerker gesnoeid, werd het onkruid op de paden en onder de banken verwijderd en haalden vrijwilligers het wier uit de haven. Tevens werden op een klusochtend, door de provincie beschikbaar gestelde, gele tonnen in de Rijd geplaatst om de schippers te attenderen op de ondieptes.



Waar het bestuur in 2022 aanhoudende zorg over had, was de slechte staat van de oeverbescherming en de meerpalen aan de zuidzijde en de staat van de meerpalen aan de noordwestzijde van de haven. Het bestuur liet in 2022 een offerte opmaken voor herstel/vervanging, maar kon vanwege de hoge herstellkosten de werkzaamheden niet laten uitvoeren.

Het gras werd, evenals in 2021, wekelijks gemaaid door vrijwilligers vanuit het Thomashuis te Mûnein. Dick Provoost uit Gytsjerk verrichtte in 2022 op vrijwillige basis het onderhoud aan de website van de stichting. Helaas gaf Dick eind 2022 te kennen, dat hij vanwege andere drukke werkzaamheden het websitebeheer van de stichting moest afstoten. De stichting

vond gelukkig in Basticom een opvolger van Dick Provoost en zal in samenwerking met de nieuwe websitebeheerder in 2023 een nieuwe website voor de stichting gaan ontwikkelen.

Het bestuur bedankte aan het eind van het jaar, middels een kerstattentie, alle hulpen en vrijwilligers.

Evenals in 2021 moest het bestuur in 2022, na diverse vergeefse oproepen van de havenmeester, een aantal huurders wijzen op hun onderhoudsverplichting. Het bestuur streeft namelijk een nette en opgeruimde uitstraling van de haven als geheel na. Helaas gaven enkele huurders geen gehoor aan de onderhoudsoproep vanuit het bestuur, waardoor de stichting genoodzaakt was de huurovereenkomst met deze huurders te beëindigen.

### Vernieuwingen

Vanwege een toenemende groei van het aantal kano's in de haven besloot het bestuur om in het voorjaar van 2022 een extra kanostelling voor drie kano's te plaatsen. Genoemde stelling werd gedurende het jaar in rap tempo gevuld, waardoor het bestuur zich in het voorjaar van 2023 zal beraden over het plaatsen van nog een extra kanostelling.

In 2022 werd de kanosteiger, tevens de aanlegsteiger voor de boten die gebruik maken van de trailerhelling, in opdracht van het bestuur verlengd. Hierdoor konden meer trailerboten tegelijkertijd aanmeren en kregen de kanoërs meer ruimte om hun vaartuijg in het water te laten.

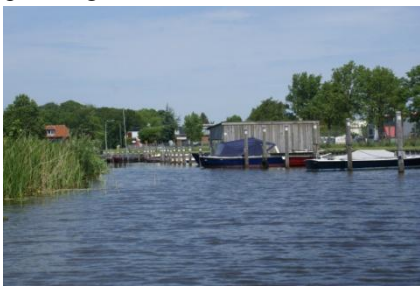
Eind 2022 besloot het bestuur, naar aanleiding van een aantal gevallen van diefstal in de haven, tot het plaatsen van bewakingscamera's op het terrein van de haven. Alleen de bestuursleden hebben toegang tot de beelden en kunnen indien nodig, bijvoorbeeld na diefstal of vernieling, de beelden delen met de politie. Het bestuur hoopt met deze actie diefstal en vernieling in de haven te voorkomen.

Bovenstaande vernieuwingen en verbeteringen leidden in 2022 wel tot een prijsverhoging van de huur- en hellingpastarieven in 2023. Overigens zijn genoemde tarieven, in vergelijking met andere havens in de nabije omgeving, nog steeds zeer schappelijk te noemen, hetgeen aansluit bij de doelstelling van de stichting om watersport te bevorderen en betaalbaar te houden voor eenieder.

### Activiteiten

In 2022 voerde het bestuur van de stichting regelmatig overleg met de gemeente Tytsjerksteradiel over de aanleg van een camper/kampeerterrein en het herinrichten van 'de oude loswal' (het terrein tegenover 'garage van der Meer'). Het bleek, dat er met betrekking tot het verlenen van de vergunningen, nogal wat 'beren op de weg' waren, waardoor een en ander niet vlot gerealiseerd kon worden. De stichting volhardt echter in haar plannen en zal dit overleg met de gemeente in 2023 en eventueel in verdere jaren voortzetten.

Tevens voerde de stichting regelmatig overleg met de werkgroep 'Faunapassage' (van doarpsbelang Gytsjerk), de plaatselijke kano- en supvereniging en de stichting 'Wetterwälden en Bûtenfjild'. Deze belangengroepen willen namelijk, gezamenlijk met onze havenstichting, de kanoroute via de 'Bouwepet' (het natuurgebied ten oosten van Gytsjerk) bevaarbaar maken voor voor kano- en supactiviteiten. In 2022 stuitten zij echter letterlijk op allerlei hindernissen in de vorm van een damwand (direct na de in 2022 gereedgekomen faunapassage) en de dichte plantengroei in de vaarroute.



Gedurende het overleg met de werkgroep 'Faunapassage' bleek dat deze groep tevens belangstelling toonde met betrekking tot de realisatie van een kampeerterrein in de nabije omgeving van de haven. De werkgroep ziet de haven als een start- en pauzeplek voor die kanoërs die de noordelijke route via de 'Bouwepet' willen afleggen. Daarnaast wordt nagedacht of de haven geschikt is als 'TOP' (Toeristisch OverstapPunt waar fiets, wandel en vaarwegen samenkomen en men kan parkeren en starten met een route)

De stichting tot bevordering van de watersport in de Trynwälden e.o. zal in 2023 trachten alle belangengroepen samen te brengen en een en ander te stroomlijnen richting de beslissende instanties, waaronder de gemeente, de

provincie, 'it Fryske Gea', de vaarwegbeheerders en de grondeigenaren.

De stichting was in 2022 eveneens actief met betrekking tot het uitdiepen van de vaarroute naar de haven (er was een ondiepte ontstaan bij de ingang van de Kooiboutvaart) en het hekkelen van de vaarroute van de Rijd tot aan de Faunapassage. Met betrekking tot het laatste werd duidelijk dat de vaarweg ten zuiden van de voormalige zuivelfabriek in eigendom was en is van de gemeente Leeuwarden, terwijl de route in de gemeente Tytsjerksteradiel op de kaart staat. Na overleg en onderzoek bleek dat de gemeente Leeuwarden de laatste jaren geen actie had ondernomen met betrekking tot het onderhoud van de vaarweg, terwijl zij wel onderhoudsplichtig was en nog steeds is. Het bestuur zal met betrekking tot dit laatste in 2023 de vinger aan de pols houden en zal er naar streven dat de gemeente Leeuwarden in dat jaar en de daarop volgende jaren haar verantwoordelijkheid qua onderhoud op zich neemt.

### Financiën

Het boekjaar in 2022 liep van 1 januari tot en met 31 december. Qua groot onderhoud koos de stichting voor het verlengen van de kanosteiger en het aanbrengen van camerabewaking in de haven. Door deze uitgaven groeide het vermogen van de stichting slechts in geringe mate.

Het huidige vermogen is echter te gering om in de nabije toekomst de vervanging van de walbeschoeiing en meerpalen aan de zuidzijde van de haven te bekostigen. Ook de realisatie van een kampeer/campingterrein behoort, zonder de nodige extra financiële middelen, niet tot de mogelijkheden. Om een en ander de komende jaren te realiseren heeft de

stichting in 2022 nagedacht over subsidiëring van het geheel (onderhoud en realisatie van de plannen), het aantrekken van sponsors en/of het opzetten van een crowdfunding. Mochten genoemde acties in 2023 niet succesvol blijken te zijn, dan behoort het afsluiten van een hypotheek tot de mogelijkheden om een en ander te financieren.

Met vriendelijke groet,

Anne A. Tolsma

Secretaris stichting ter bevordering van de watersport in de Trynwâlden en omstreken